



Manuale d'uso per localizzatori della serie 415

GPS serie 415 Pro

Introduzione

Gentile cliente,

grazie per aver acquistato questo Localizzatore Satellitare della linea 415 Pro.

Questo dispositivo rappresenta un concentrato di tecnologia frutto di anni di esperienza progettuale a servizio delle Agenzie Investigative e delle Forze dell'Ordine che regolarmente utilizzano le nostre tecnologie.

Alcuni elementi fondamentali rendono unico questo dispositivo e lo differenziano da qualunque altro prodotto simile in commercio:

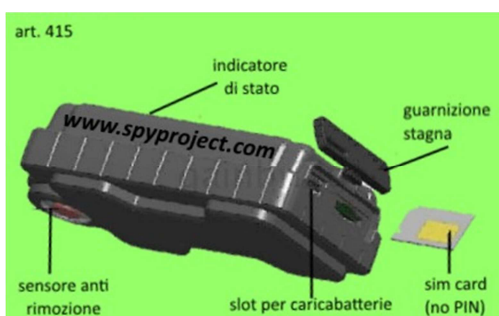
- La scheda madre è interamente progettata e realizzata rispettando i più severi canoni di qualità e di affidabilità
- Il modulo GSM/GPRS è prodotto da Siemens, azienda tedesca che produce esclusivamente prodotti di altissimo livello.
- L'antenna GPS planare ad altissima sensibilità, è prodotta dall'azienda Taiwanese Taoglass, offre prestazioni nettamente superiori alle altre antenne sul mercato
- L'antenna GSM a dipolo aperto garantisce una capacità di aggancio della rete eccellente in qualunque condizione ambientale
- Il contenitore stagno e calamitato e la batteria ad altissima capacità ne completano le caratteristiche di professionalità ed affidabilità

Ognuno dei nostri dispositivi viene assemblato nel contenitore stagno e per la vostra sicurezza viene collaudato pezzo per pezzo, (infatti aprendo lo sportellino in gomma si potrà verificare il segno del test scritto con pennarello Blue).

Vi preghiamo di leggere ATTENTAMENTE ogni pagina del presente manuale d'uso, cosa che sappiamo risulti spesso noiosa, ma in questo caso è invece fondamentale per godere appieno delle funzionalità del vostro localizzatore.

Presentazione

Questo manuale d'uso è valido per i nostri localizzatori gps della serie 415 classic potrebbe succedere che alcune funzioni valide per un modello di GPS serie 415 expert non siano valide per altri modelli della stessa serie tali funzioni sono espressamente segnalate come (valido su alcuni modelli):



415/1 non stagno, non magnetico

415/2 non stagno, non magnetico

415/4 magnetico, non stagno

415/5 stagno e magnetico (rappresentato in foto come esempio)

415/10 stagno e magnetico

415/15 stagno e magnetico

415/20 stagno e magnetico

sono l'ultimo ritrovato della tecnologia moderna. Dotato di potenti magneti e di sistema a basso consumo unito a potenti batterie ricaricabili di durata variabile (vedere schema di seguito riportato). Potrà essere applicato a tutte le superfici metalliche autovetture, tir, container, moto, barche etc.. Dotato di microfono per ascolto ambientale di suoni e voci.

Caratteristiche

1. Magnetico+waterproof ;
2. Autonomia elevate della batteria in base al modello acquistato;
3. Tracciatura mediante Google Mappe oppure mediante piattaforma WEB;
4. Banda utilizzata 850/900/1800/1900 Quad-band;
5. Ingombri 15 x 5,8 x 4,5 centimetri peso 230 grammi (esempio per il 415/5);

Specifiche tecniche

Specifiche tecniche: Temp: -10 to 55°C

Processore: dual core

GPS:50 canali

Antenna GPS: L1 1575.42 MHz

Accuratezza posizione: <4m

Sensibilità: -151 dBm

Accensione a caldo: <1s

Quad band; 850/900/1800/1900 MHz

1) Avvio GPS e invio di comandi SMS:

- a. Caricare il GPS per 12 ore solamente alla prima ricarica utilizzando la porta USB (inserire nel verso giusto!!!) del PC o qualsiasi carica batterie a 5V USB. Per avviare il GPS basterà inserire una **normale sim card** (no micro e no nano sim) audio abilitata all'invio/ricezione di SMS e del GPRS (attivazione dati solo per il primo mese) facendo una leggera pressione della stessa fin quando farà uno scatto e sarà in tal modo bloccata, per estrarla fare una leggera pressione ed essa sporgerà dalla fessura per essere estratta (la SIM card deve essere senza PIN, controllate prima la disattivazione del PIN su un cellulare, si deve accendere senza richiedere il codice);
- b. Prima di tutto e solamente durante la prima accensione del GPS bisogna configurare la tipologia di sim inserita all'interno inviando il seguente sms *apn*nome dell'apn (il testo integrale da inviare lo trovate nella scheda di riepilogo sotto riportata. Se ad esempio la sim inserita all'interno del vostro GPS e dell'operatore TIM il testo dell'sms da inviare sarà ***apn*ibox.tim.it** per altri operatori vedere la tabella sotto riportata.
- c. Adesso bisogna comunicare al GPS il numero pilota e cioè il proprietario del GPS, quello da ora in poi chiameremo il cellulare controllore. Inviare quindi un sms di testo dal cellulare controllore al numero di sim card inserita sul localizzatore con il seguente testo esattamente così come è di seguito riportato *master*123456*+39xxxxxxxxxxx* dove xxxxxxxxxxxx rappresenta il numero di cellulare del cellulare controllore e cioè del vostro e non del GPS. Se il vostro numero di cellulare per esempio è 1234567890 il testo dell'sms sarà ***master*123456*+391234567890***
- d. Per conoscere su mappa di Google la posizione GPS del localizzatore e quindi dell'autovettura, container, tir inviare al numero di sim inserita all'interno del GPS l'sms contenente come testo esattamente così come è scritto compresi gli asterischi ***locatemap*** alla ricezione dell'sms il GPS risponderà con un sms contenente un link, cliccate sull'sms ricevuto e si aprirà la mappa di Google sulla quale verrà indicata l'esatta posizione del GPS;
- e. Per conoscere Latitudine e Longitudine della posizione GPS del localizzatore e quindi dell'autovettura, container, tir inviare al numero di sim inserita all'interno del GPS l'sms contenente come testo esattamente così come è scritto compresi gli asterischi ***locate*** alla ricezione dell'sms il GPS risponderà con un sms contenente le coordinate Lat. E Long. della posizione del GPS
- f. Accertatevi che la sim card inserita all'interno del gps abbia credito sufficiente per l'invio di sms. Il costo degli sms dipende dall'operatore telefonico.

ALTRE FUNZIONI DEL GPS

Funzione	Comando	Descrizione
Configurazione dell'operatore telefonico gestore della SIM CARD INVIARE SOLO LA PRIMA VOLTA	*apn*nomeapn Esempio con sim operatore TIM Testo sms da inviare al GPS: *apn*ibox.tim.it Per altri operatori scegliere apn appropriato indicato nella colonna di destra, esempi: Per Vodafone	Questo comando consente di comunicare al GPS l'operatore della sim inserita all'interno del localizzatore TIM: ibox.tim.it oppure wap.tim.it VODAFONE web.omnitel.it oppure mobile.vodafone.it

Funzione	Comando	Descrizione
	*apn*mobile.vodafone.it Per wind *apn*internet.wind Altri operatori tranne TRE *apn*universal.gps	WIND: internet.wind Attenzione!!! non accetta le USIM dell'operatore TRE
Operazione principale, impostare il numero Pilota (denominato master) INVIARE SOLO LA PRIMA VOLTA	*master*123456*+39XXXXXXXX* Sostituite XXXXXXXXX con il numero del cellulare dal quale effettuate il controllo	Inserire il prefisso internazionale utilizzando il + e non il 00 come indicato in esempio +39numerodicellulare
Abilita la localizzazione da più numeri pilota	*multiquery*	Dopo aver inviato il messaggio per individuazione telefono MASTER inviare questo comando per consentire di effettuare richieste di localizzazioni da più utenti verso il GPS
Disattiva la localizzazione da più numeri pilota	*multiqueryoff*	Annulla la possibilità di richieste le localizzazioni da più utenti verso il GPS in questo caso è abilitato solo il telefono MASTER
Localizzazione con Latitudine e Longitudine	*locate*	Ultime informazioni di latitudine, longitudine, data, ora e posizione.
Google Maps posizione Funzione Principale	*locatemap*	Invia il link per visualizzare mappa in Google Map
Indirizzo del localizzatore	*locateaddress*	Consente di conoscere l'indirizzo del GPS mediante sms valido su alcuni modelli
Ascolto microfono ambientale	*callin*	Abilita il telefono master ad effettuare chiamate audio cellulari solo dopo 30 minuti dall'invio dell'sms (è chiaro che il microfono è esterno, per cui potrete sentire solamente l'audio all'esterno dell'autovettura) valido su alcuni modelli
Attivazione sensore vibrazione (sensore di movimento). 1 più sensibile, 5 meno sensibile. Default è 1.	*sensitive*1-5*	Consente di essere avvisati mediante chiamata di una vibrazione subita dall'autovettura valido su alcuni modelli
Annulla funzione vibrazione	*alertoff*	Abolisce funzione avviso su vibrazione valido su alcuni modelli
Avviso di vibrazione mediante una chiamata	*callalert*	Tutte le volte che il sensore di vibrazione viene attivato il GPS vi richiama valido su alcuni modelli
Avviso di vibrazione mediante SMS	*smsalert*	Tutte le volte che il sensore di vibrazione viene attivato il GPS vi invia un SMS valido su alcuni modelli

Funzione	Comando	Descrizione
Stabilisce orario entro il quale è attivato sensore vibrazione	*continuousalert*0-23*0-23* Esempio se voglio il sensore attivo dalle 08:00 alle 11:00 e dalle 16:00 alle 18:00 invierò al GPS il seguente SMS *continuousalert*0811*1618*	Con questa funzione stabilisco l'orario entro il quale attivare il sensore di vibrazione e il periodo in cui è disattivato valido su alcuni modelli
Disattiva l'orario di attivazione sensore vibrazione	*continuousalertoff*	Disattivo l'orario di attivazione del sensore di vibrazione
Stato GPS	*status*	Controllo sullo stato del GPS
Informazioni GPS	*about*	Consente di conoscere informazioni del GPS
Attivazione Audio	*callin*	Abilita il numero master ad effettuare ascolto ambientale valido su alcuni modelli
Localizzazione su appuntamenti stabiliti	*timinglocatemap*0800*1500*1900* Se ad esempio voglio che il localizzatore localizzi alle 08:00 poi alle 15:00 e poi alle 19:00 questa funzione per max 3 appuntamenti quotidiani	Questa funzione imposta sul GPS degli orari nei quali esso invia la localizzazione automaticamente al cellulare pilota valido su alcuni modelli
Annulla orari di localizzazione su appuntamenti	*timinglocatetoff*	Questa funzione disabilita gli orari nei quali il GPS invia la localizzazione automaticamente al cellulare pilota
Spegne il GPS da remoto, si attiva solo se il veicolo si muove	*sleepv*1-99* 1-99 rappresentano le ore da 1 ora a 99 ore per impostare ad esempio 24 ore di spegnimento del GPS inviare al GPS il seguente SMS *sleepv*24*	Tiene spento il GPS quando il veicolo è fermo valido su alcuni modelli
Annulla la funzione di spegnimento GPS	*sleepoff*	Annulla la funzione spegnimento remoto
Reset GPS	Cliccare per 15 volte sul tasto anti rimozione (pallina blue vedi foto sotto)	Il GPS assumerà i valori di default
ON/OFF	Il GPS si accende e si spegne semplicemente inserendo la sim card (modalità GPS acceso) e rimuovendo la sim (modalità GPS OFF) per accendere e spegnere il GPS con la sim inserita utilizzare i comandi sotto riportati	ON/OFF
ON	Cliccare per 5 volte sul tasto anti rimozione (pallina blue)	GPS si accende
OFF	Cliccare per 10 volte sul tasto anti rimozione (pallina blue)	GPS si spegne
Orario del Localizzatore	*timezone*0-24* Inviare le ore di scarto con l'orario Universale di Greenwich ad esempio inviare l'sms in base alla zona di utilizzo: Inghilterra *timezone*0* Italia *timezone*2* Spagna *timezone*2* Francia *timezone*2* Mosca *timezone*3* Dubai *timezone*4* Australia *timezone*8*	Imposta l'orario al GPS in base all'area di utilizzo
Avviso batteria scarica	*lowbat*+39 1234567890 * Ovviamente dopo il +39 inserire il vostro numero di cellulare per ricevere le notifiche di batteria scarica	Abilita avviso di batteria scarica sotto il 20%

F.A.Q.

Il localizzatore non risponde agli sms di comando inviati dal cellulare

Possibili cause:

1. avete inserito una sim card con PIN code abilitato (*rimuovete la sim inseritela su un cellulare qualsiasi e disabilitate il PIN dalle impostazioni di sicurezza del cellulare*).
2. La sim card inserita è senza credito o senza abilitazione GPRS (*ricaricare il credito della sim o attivare un abbonamento dati necessario solamente per la prima attivazione e il localizzatore riprenderà ad inviare sms*)
3. Il GPS si trova in zona “buia” cioè non ha segnale quanto potrebbe trovarsi in un garage sotterraneo, oppure semplicemente si trova fuori copertura GSM (*riprovare dopo qualche periodo o controllare la posizione installativa per verificare l'avvenuto ritorno in zona copertura*)
4. Il localizzatore ha esaurito la carica della batteria (*ricaricare la batteria*)

Specifiche Tecniche	
GPS	GLOBALSAT G7570-TS - 50 canali
GPRS	NTN 5639L
Banda	Quadribanda: 850/900/1800/1900 MHz
Dimensioni	11mm x 55mm x 30mm
Peso	Variabile in base al modello
Antenna	Integrata
Alimentazione	Batteria al litio ricaricabile, 5/10/15/20 Ah
Sensore	Su vibrazione/movimento integrato
Accuratezza di posizione	< 5m
Sensibilità	Tracking: (R)C166 dB - Cold starts: (R)C150 dB - Hot starts: (R)C156 dB
Tempi di start	Cold start: <25s, Warm start: <5s, Hot start: <1s
Interfaccia ricarica	Micro USB

Concetti sulla rete Satellitare GPS e consigli FONDAMENTALI d'uso

La costellazione GPS non è geostazionaria, i satelliti si muovono continuamente ed i segnali ricevuti dai localizzatori provengono sempre da satelliti diversi.

Ogni volta che un localizzatore viene acceso deve crearsi la “mappa satellitare” che viene memorizzata e mantenuta in memoria fino al successivo scollegamento della batteria.

Per poter ricevere una posizione valida i localizzatori devono poter ricevere il segnale GPS da minimo 3 satelliti simultaneamente sui 9 che verrebbero teoricamente ricevuti entro il limite dell'orizzonte.

Quando un localizzatore si trova sotto ad una vettura, nei centri storici delle città o ancora peggio quando la vettura è parcheggiata accanto ad un'altra vettura, riceve il segnale di pochissimi satelliti, per questo è FONDAMENTALE che abbia memorizzato la mappa satellitare più completa possibile PRIMA DI ESSERE POSIZIONATO SOTTO AD UN VEICOLO soprattutto se questo avviene sotto o all'interno dello stesso.

Il brutto tempo, la pioggia, la neve, la nebbia sono elementi che influenzano molto negativamente i localizzatori poiché filtrano i segnali satellitari impedendone quasi completamente la ricezione, è dunque normale che i localizzatori ricevano un segnale scarso o nullo in queste fasi meteorologiche.

A questo scopo seguire attentamente questi importanti consigli:

- * Inserire la sim card sul 415 per accenderlo oppure cliccare per 5 volte il tasto Blue.
- * Appoggiare il localizzatore aperto ed attendere IMMOBILI lo spegnimento del led rosso che ne conferma l'avvenuta e corretta accensione.
- * Posizionare il dispositivo all'aperto in posizione di ottimale vista cielo.

L'ideale sarebbe sul tetto di una vettura, non su di una finestra poiché vedrebbe solo il 50% del cielo e non la parte coperta dal resto della casa.

Dopo circa un minuto riceverete un SMS di START

- * Lasciarlo in quella posizione per almeno 5 minuti, dopo di che sarà possibile posizionarlo altrove.

Questa operazione è consigliabile ad **OGNI RICARICA** della batteria, non posizionare **MAI** il dispositivo direttamente sotto o dentro un veicolo senza aver prima compiuto questa operazione al fine di evitare il mancato aggancio dei satelliti.

Premessa per il posizionamento sotto un veicolo

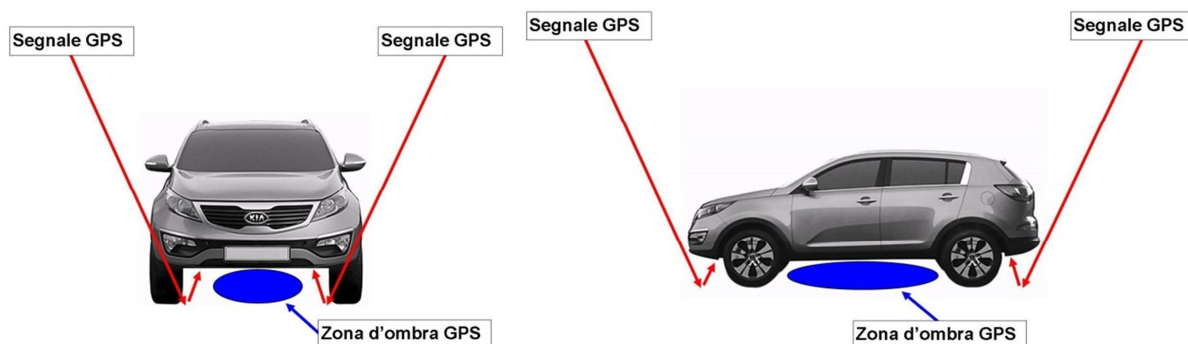
Posizionare il dispositivo sotto il veicolo **PREFERIBILMENTE** con le calamite attaccate verso l'alto, di conseguenza l'antenna GPS sarà rivolta verso il basso al fine di ricevere i segnali satellitari di riflesso sull'asfalto.

Ove possibile è comunque sempre consigliabile attaccare il localizzatore alle staffe metalliche di sostegno all'interno del parafrangente rispetto ad un posizionamento sotto il veicolo poiché i parafrangenti, composti da plastiche, risultano essere estremamente più "trasparenti" ai segnali satellitari permettendo una migliore ricezione.

Malgrado in questa posizione non sia rispettata la regola dell'antenna rivolta verso il basso, le prove pratiche hanno dimostrato che nel caso del parafrangente in plastica sia comunque preferibile direzionarla verso l'esterno della vettura.

In seguito potrete trovare alcuni schemi grafici che chiariranno questi semplici concetti.

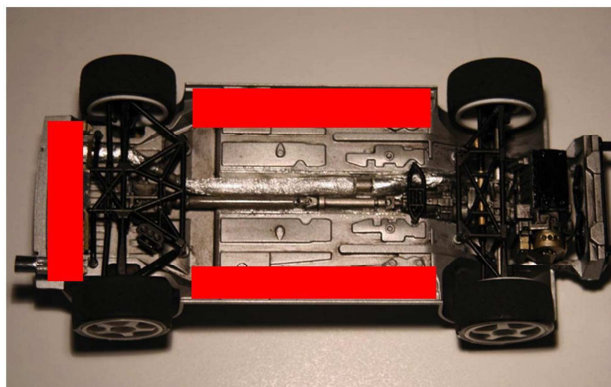
Posizionamento sotto un veicolo di vostra proprietà



La grafica rappresenta il segnale satellitare che arriva a terra, si riflette sull'asfalto e colpisce l'antenna del localizzatore.

Il segnale si riflette per massimo 20/25cm dal bordo esterno della vettura è pertanto necessario posizionare il dispositivo al massimo a 25cm dal bordo.

Se il localizzatore venisse posizionato più all'interno, come ad esempio al centro del pianale, il segnale GPS non raggiungerebbe l'antenna rendendo impossibile la ricezione della posizione. **Questa è la causa di eventuali false posizioni comunicate dal GPS.**



La zona evidenziata in rosso rappresenta l'area nella quale è possibile posizionare il Localizzatore sotto la vettura.

Come già indicato precedentemente è possibile attaccarlo sia posteriormente che lateralmente ad un massimo 25cm dal bordo esterno della vettura.

E' invece da evitare assolutamente la zona del motore e tutte le aree poste a più di 25 cm dal bordo esterno.



I segnali pervenuti al localizzatore in maniera diretta rappresentano sempre la soluzione ideale a patto che non ci siano barre o altre superfici metalliche interposte tra il localizzatore ed il paraurti o altre parti plastiche della vettura. Il posizionamento nel paraurti posteriore con le calamite rivolte verso il basso ed il lato superiore verso l'alto garantiscono sempre un'ottima ricezione del segnale GPS.



La grafica rappresenta due diverse modalità di posizionamento, una corretta e l'altra no. In questi esempi il segnale GPS perviene posteriormente rispetto alla vettura.

CORRETTA:

Quella rappresentata a sinistra mostra il segnale GPS che si riflette sull'asfalto e che colpisce correttamente l'antenna a 90° del localizzatore installato con le calamite verso l'alto e con una leggera inclinazione verso l'esterno della vettura.

SCORRETTA

Quella rappresentata a destra mostra il segnale GPS che riflette sull'asfalto ma non colpisce correttamente l'antenna del localizzatore installato con le calamite verso l'alto ma con una leggera inclinazione verso l'interno della vettura che ne causa la "fuga" del segnale GPS rendendone impossibile la ricezione.



La grafica rappresenta due diverse modalità di posizionamento, una corretta e l'altra no. In questi esempi il segnale GPS perviene lateralmente rispetto alla vettura.

CORRETTA:

Quella rappresentata a sinistra mostra il segnale GPS che si riflette sull'asfalto e che colpisce correttamente l'antenna del localizzatore installato con le calamite verso l'alto e con una leggera inclinazione verso l'esterno della vettura.

SCORRETTA

Quella rappresentata a destra mostra il segnale GPS che riflette sull'asfalto ma non colpisce correttamente l'antenna del localizzatore installato con le calamite verso l'alto ma con una leggera inclinazione verso l'interno della vettura che ne causa la "fuga" del segnale GPS rendendone impossibile la ricezione.